

HONDA

VFR 400R NC 30), GB 500 (PC16), CB 500 (PC26), NTV 650 (RC33), VFR 750F (RC 36), CB 750 (RC 42), CBR 1000F (SC24), CB 1000FII (SC30), VTR 100F (SC36)
VT 600C (PC21), VF 750C (RC43), VT 1100C (SC23), VT 1100C2 (SC32), VT 750C (RC29).

KAWASAKI

EL 250 (EL250B) '88-, EL 250 (EL250E) '91- mit Cockpitverkleidung, ER 500 (ER500A), EN 500 (EN500A) '90-'93, EN500 (EN 500B), GPZ 500S -'93 (EX 500A), GPZ 500S '94-(EX 500D), 550 Zephyr (ZR550B), 750 Zephyr - '95 (ZR 750C), 750 Zephyr '96- (ZR 750D), 1100 Zephyr (ZRT10A), ZZR 600 - '92 (ZX600D), ZZR 600 '93- (ZX600E), GPZ 1100 ('95-, ZXT 10E) ZL 600 (ZL600A), ZL 1000 (ZLT00A), VN 750 (VN 750A), VN 800 (VN800A), ZRX 1100 (ZRT10C), Z 1300 - '83 (KZT30A), Z 1300 '84- (ZGT30A), VN 1500 '88-'92 (VNT 50B), VN 1500 '93- (VNT50C).

SUZUKI

GS 500 E (GM 51B), GSF 600 Bandit (GN 77B), VS 600 GL Intruder (VN 51B), LS 650 Savage (NP 41B), VS 750 Intruder (VR 51B), VS 800 Intruder (VS 52B), GSF 1200 Bandit (GV 75A), VS 1400 Intruder (VX 51L).

YAMAHA

XV 250 (3LW/3LS), XV 535 (2YL/3BR), XJ 600N/S (4LX/4BR), XVS 650 ('96-), TRX 850 (4UN), TDM 850 (3VD) (4TX), XJ 900 Diversion (4KM), FJ 1200- '87 (1XJ), FJ 1200 '88-'90 (3CW), FJ 1200 '91-'92 (3YA), XJR 1200 (4PU).

TRIUMPH

Daytona T509, Speed Triple T509, 750 Trident, 900 Trident, 900 Thunderbird, 900 Adventurer, 900 Trophy, 900 Speed Triple, Trident 900 Sprint, Trident Super III, 900 Daytona, 1200 Trophy, 1200 Daytona.

Datenblatt

zur Anfertigung eines Gabelstabilisators

Auf Wunsch fertigen wir Ihnen Ihren Sonderstabilisator ohne Aufpreis an! (Datenblatt bitte ausfüllen)

Bei Bestellung immer Modell (Typenbezeichnung) und Baujahr angeben!

Kern-Gabelstabilisatoren sind lieferbar bis zum Klemmdurchmesser von 65 mm. Sollten Sie Ihre Maschine in der Liste nicht finden, füllen Sie einfach die unten stehende Skizze aus und senden diese mit der Bestellung an uns! Wenn möglich füllen Sie in jedem Fall das Datenblatt aus, so bekommen Sie garantiert den passenden Kern-Stabi zugesandt!

A = _____ mm

B = _____ mm

C = _____ mm

D = Kotflügel-Oberkante liegt entweder _____ mm höher oder _____ mm tiefer

als gedachte Linie X (= Oberkante Tauchrohr)

Tauchrohr mit Gummikappe

ja nein

